



**SCHAEFF**

A **YANMAR** BRAND

# COMPACTE MOBIELE GRAAFMACHINE



**TW95**

# HET MULTITALENT

## De krachtige graafmachine

De Schaeff mobiele graafmachine TW95 is comfortabel, sterk en efficiënt. De beste partner, die een bestuurder zich kan wensen op de bouwplaats – van tuin- en landschapsverzorging tot gebouwen en civieltechnische bouw.

De bijzondere mogelijkheden bij de materiaallogistiek maakt de machine zeer interessant voor wegenbouw. Of waar takken en stammen gericht met de grijper gepakt en geladen moeten worden.

Door de nieuwste motorgeneratie EU klasse IV / EPA Tier 4 Final werkt de TW95 zuinig en milieuvriendelijk. Het geïntegreerde Schaeff Smart Control System vergroot de efficiëntie, de bestuurder stemt het graafvermogen optimaal en op verschillende uitrustingsstukken af. Dit minimaliseert energie- en tijdverlies.

Met meer dan 50 jaar ervaring op het gebied van mobiele graafmachinetehnologie, beschikt Schaeff over omvangrijke gespecialiseerde kennis. Dit is een voorwaarde om machines van de hoogste kwaliteit en voor een veelvoud aan toepassingen te kunnen aanbieden.

## Technische gegevens

Dienstgewicht	9100 - 9500 kg
Motorvermogen	74,4 kW (101 PS)
Bakinhoud	87 - 348 l
Graafdiepte	4,1 m
Reikwijdte	7,6 - 8,1 m





# COMPACTE MOBIELE GRAAFMACHINE TW95





# VOORDELEN VEILIG STELLEN



4 onafhankelijke extra besturings-  
circuits voor het gebruik van het  
gangbare gereedschap.

Nauwkeurige werkcycli  
door Schaeff "Fingertip"-  
besturing.

Rijsnelheden tot 36 km/h, voor snel wisselen  
van bouwplaats.

# COMPACTE MOBIELE GRAAFMACHINE TW95

Schaeff Smart Control voor efficiënt werken en bedienen.

Ergonomische ROPS-cabine (FOPS optioneel) met uitstekend zicht en hoog comfort.

Krachtige, zuinige en milieuvriendelijke motor EU klasse IV / EPA Tier 4 Final.

Achteruitrijcamera standaard.

Hydraulische, temperatuurgestuurde omkeerventilator voor efficiënte koeling.

Stabiel bij hoge draaglasten. Korte achterkant – ideaal bij krappe werkomstandigheden.

Schokvrije rijautomaat, extra rijpedaal voor het nauwkeurig verzetten van de machine.

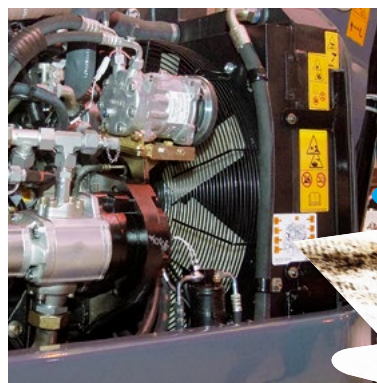
14° pendelende as voor stabiliteit, ook op ruw terrein.

# EFFECTIEF WERKEN

## De motor

De Schaeff mobiele graafmachine TW95 wordt aangedreven door een motor van de EU klasse IV / EPA Tier 4 Final. Een emissiebehandeling beperkt de uitstoot van schadelijke stoffen met ca. 90%, net als stikstofdioxide (NOx), koolwaterstof (HC) en fijnstof. Dit wordt mogelijk gemaakt door het verbeterde verbrandings- en inspuitsysteem en een dieseloxydatiekatalysator (DOC).

De motor is standaard zonder roetfilter.



### DE OMKEERVENTILATOR

De hydraulisch aangedreven omkeerventilator is temperatuurgestuurd. Het koelvermogen past zich automatisch aan de koelbehoefte aan. De ventilator draait alleen als dit nodig is. Dit spaart brandstof en bespaart het materiaal. De bestuurder kan, indien gewenst, de ventilator handmatig uitschakelen. De reiniging door omkering geschiedt automatisch of handmatig.

### DE STATIONAIRAUTOMAAT

De stationairautomaat (optioneel) spaart brandstof. Bij inactiviteit schakelt de motor naar stationair toerental en zorgt zo voor minder brandstofverbruik.

### AUTOMATISCHE MOTORUITSCHAKELING

De afsteltijd kan door de bestuurder naar keuze worden geselecteerd (optioneel).





# COMPACTE MOBIELE GRAAFMACHINE TW95







## De cabine

Met de ergonomisch ontworpen cabines, beschikken de bedieners over een bijzonder comfortabele omgeving waarin een zeer hoge productiviteit mogelijk is. Van het overzichtelijke, duidelijk gestructureerde instrumentenpaneel, de ruime opbergvakken, tot het soft-touch interieur of de optimale elektronisch geregelde airconditioning – hier is duidelijk: de werkplek in de Schaeff mobile graafmachines is ontworpen voor de bestuurder.

### DISPLAY EN INSTRUMENTEN

Voor meer overzicht en comfort – werkfuncties en machine-informatie zijn op een centraal punt in een blik af te lezen. De gegevensweergave geschiedt net als bij een SmartPhone in tegelweergave. Het ontspiegelende beeldscherm van 7" is zeer overzichtelijk en wordt ook gebruikt als monitor voor de standaard achteruitrijcamera.

### HET KEYPAD

Extra brede drukknoppen vereenvoudigen een veilige bediening, ook met handschoenen. De bediening van de optionele wegreijblokkering is mogelijk.





# COMFORT ERVAREN





# NAUWKEURIG BESTUREN



## Schaeff Smart Control

Schaeff Smart Control biedt de bestuurder een hoge mate aan controle over de graafmachine. Een groot aantal graafmachinefuncties kan nauwkeurig worden afgestemd op de bestuurder en het bouwterrein. Dit zorgt ervoor dat het gebruik van de graafmachine efficiënter en productiever is.

### VOORBEELDEN VAN MACHINEBESTURING

- ▶ **Hydraulisch besturingscircuits** zijn snel te bedienen. De literhoeveelheid van de besturingscircuits wordt ook bij continu bedrijf procentueel middels een staafdiagram na gebruik en uitrustingsstuk afgesteld.
- ▶ **Eco-Mode** wordt met slechts één druk op de knop ingeschakeld.
- ▶ **Aircobesturing**  
Verwarming en ontdooiing kan nauwkeurig op de gewenste omstandigheden worden ingesteld, automatische airconditioning is optioneel.

### OVERIGE VOORDELEN

- ▶ Voorsturing voor alle bedienings-elementen; daardoor schokvrije, comfortabele werkcycli.





### **Schaeff “Fingertip”-besturing**

De fijngevoelige bediening van de joystick maken de hoge precisie en het bedieningscomfort mogelijk. Het dubbele hydraulische pompsysteem met lastonafhankelijke debietverdeling (LUDV) maakt gelijktijdige, van elkaar onafhankelijke, werkbewegingen mogelijk. Zuinige load-sensing technologie waarborgt nauwkeurige volumeregeling en spaart daardoor brandstof.





**DOELEN  
BEREIKEN**



# COMPACTE MOBIELE GRAAFMACHINE TW95

## De onderwagen

De onderwagen combineert hoge begaanbaarheid op het terrein met een krachtige aandrijving. Door talrijke uitvoeringsvarianten kan deze exact naar wens worden geconfigureerd.

### ▶ OPTIES ONDERWAGEN

- Steunen
- Steunbord
- Schuifblad voor

### ▶ HYDROSTATISCHE RIJAANDRIJVING

- onafhankelijk van de werkhydrauliek
- functioneert ook als extra remsysteem

### ▶ BANDENOPTIES

Er kan worden gekozen uit ballon- en dubbelluchtbanden, resp. brede banden.

### ▶ STUURINRICHTING

Kan met tweewiel- of vierwielaandrijving worden uitgerust.

### ▶ SNELHEID

Met snelheden tot max. 36 km/h is het snel wisselen van bouwterreinen- of bouwlocaties mogelijk. Niet productieve transporttijden worden tot een minimum beperkt.

### ▶ RIJAUTOMAAT

extra rijpedaal voor het nauwkeurig verzetten van de machine.

### ▶ PENDELAS

Door de pendelas met een pendelhoek van 14°, blijft de mobiele graafmachine ook op ruw terrein absoluut stabiel.

### ▶ NIVELLEREN

De optionele zweeffunctie voor het dozerblad maakt het egaliseren van de ondergrond, aanvulprocedures of het reinigen van de bouwplaats eenvoudiger.









# RESULTATEN VERSNELLEN

## Kraanarm en hydraulisch systeem

Schaeff biedt voor verschillende toepassingen de passende gieken. Hiermee worden de graafwerkzaamheden optimaal uitgevoerd en wordt snel het gewenste resultaat bereikt.

### ▶ STANDAARD GEDEELDE GIEK

De standaard gedeelde giek is geschikt voor volumineuze graafwerkzaamheden, transport en het nauwkeurig positioneren van zware lasten. De actieradius is ontworpen voor het grootst mogelijke werkbereik.

### ▶ VERLENGDE LEPELSTEEEL

De mobiele graafmachine TW95 krijgt meer reikwijdte op de gedeelde giek door een verlengde lepelsteel van 2350 mm.

## Knickmatik®

### ▶ KNIKSCHARNIER

met grote knikhoek voor graafwerkzaamheden direct langs muren.

## GEWICHTSVERDELING EN DRAAGVERMOGEN

De aan de zijkant ingebouwde motor stabiliseert de machine, met name bij volledig uitgeschoven en verzette giek.

## HYDRAULIEK MET VIER ONAFHANKELIJKE BESTURINGSCIRCUITS

Door de vier onafhankelijke besturingscircuits vergroot de mobiele graafmachine TW95 zijn vermogen op uitrustingsstukken. De bestuurder gebruikt op deze wijze een tilt-rotator inclusief een hydraulisch snelwisselsysteem met een hydraulisch aangedreven werktuig, zoals bijv. sorteergrijper, asfaltsnijder of frees. De besturingscircuits zijn gelijktijdig te bedienen, zonder elkaar te beïnvloeden.

## De uitrustingsstukken

Hoge mate aan veelzijdigheid door talrijke opties en uitrustingsstukken. Beproefd en gewaardeerd in de praktijk:

- ▶ Kantelbak voor licht goed
- ▶ Standaardlepel
- ▶ Slotenbak
- ▶ Zwenklepel
- ▶ Hydrauliekfreesen
- ▶ Breektand
- ▶ Hameradapter
- ▶ Lasthaak
- ▶ Lasthaken, geschroefd
- ▶ Mechanische snelwisselinrichting
- ▶ Hydraulische snelwisselinrichting
- ▶ Palletvork









# STILSTAND MINIMALISEREN

### Het onderhoud

Dagelijkse onderhoudswerkzaamheden zijn tijdbesparend vanaf de bodem uit te voeren.

De toegang tot de centrale electronica is eenvoudig te bereiken via het inspectie luik; alle relais en zekeringen zijn zo eenvoudig toegankelijk vanaf de bodem. De klep kan zonder gereedschap worden geopend.

Voor handig instappen is bij de onderhoudsklep de trede naar de bodem verlengd. De klep is voorzien van rubberen buffers, waardoor de onderhoud klep wordt beschermd.

Onder de cabine zijn geen hydraulische hoofdcomponenten gemonteerd. Een kantelen van de cabine is niet vereist – maar indien nodig mogelijk.

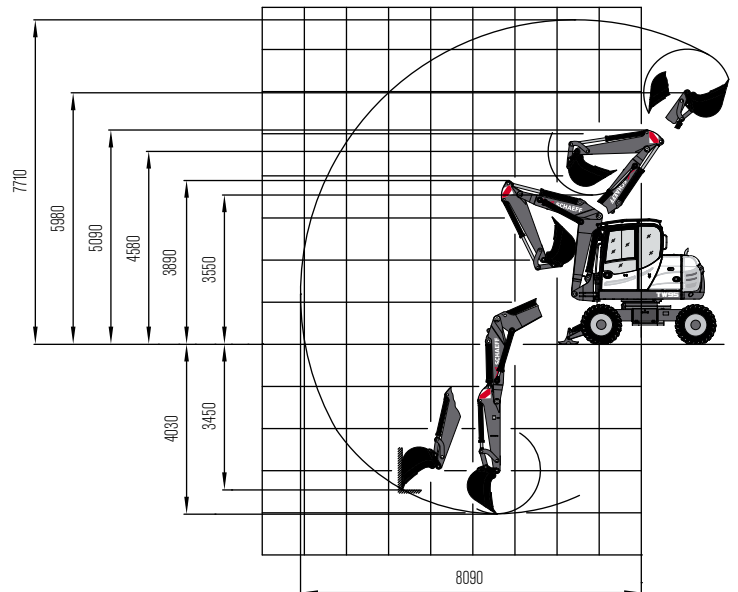
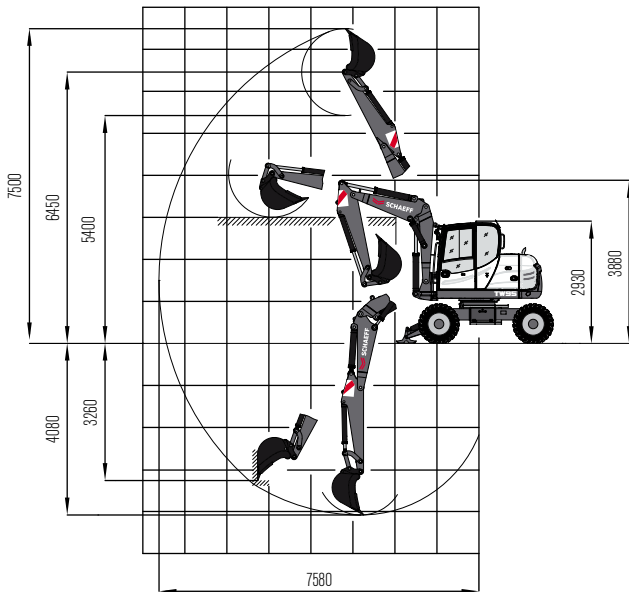


### DIAGNOSESTEKKER

De diagnosetekker voor motor- en machinegegevens vereenvoudigt het onderhoud en de service door een communicatie tussen mens en machine. Can-bus-gegevens worden in het display weergegeven.



# GRAAFCURVEN & AFMETINGEN: GEDEELDE GIEK / CIRCULAIRE GIEK



## HEFCAPACITEITEN

Hoogte lepel draaipunt		Lastafstand vanaf draaikransmiddelpunt									
Gedeelde giek		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars
3,0 m	A	-	-	2,6	2,3	1,7	1,6	1,5	1,0	-	-
	V	-	-	2,2	2,2	1,6	1,6	1,0	1,0	-	-
1,5 m	A	4,1	3,5	2,6	2,3	2,1	1,6	1,5	1,0	-	-
	V	3,4	3,3	2,2	2,2	1,3	1,5	0,9	1,0	-	-
0 m	A	4,5	2,7	2,7	1,8	2,0	1,3	1,5	0,9	-	-
	V	2,6	2,6	1,7	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	-	-
-1,0 m	A	4,7	2,7	2,9	1,7	2,0	1,2	-	-	-	-
	V	2,6	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	-	-	-	-

Hoogte lepel draaipunt		Lastafstand vanaf draaikransmiddelpunt									
Circulaire giek		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars
3,0 m	A	4,4	3,8	2,5	2,5	1,7	1,7	1,7	1,0	1,3	0,8
	V	3,3	3,6	2,2	2,3	1,3	1,6	0,9	1,1	0,7	0,7
1,5 m	A	4,8	3,1	2,8	2,0	2,1	1,4	1,6	1,0	0,8	0,8
	V	2,7	2,9	1,8	1,9	1,2	1,3	0,9	0,9	0,6	0,7
0 m	A	5,3	2,7	3,3	1,8	2,2	1,3	1,5	1,0	0,5	0,6
	V	2,3	2,4	1,5	1,7	1,1	1,2	0,8	0,9	0,5	0,6
-1,0 m	A	4,4	2,6	2,9	1,8	1,6	1,3	1,1	1,1	0,3	0,4
	V	2,3	2,4	1,5	1,6	1,1	1,2	0,9	0,9	0,3	0,4

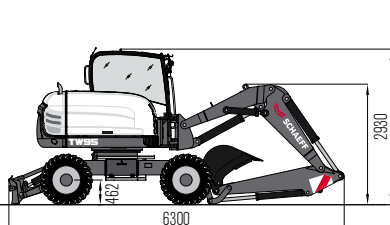
Alle opgegeven waarden in ton (t) zijn volgens ISO 10567 vastgesteld en omvatten een stabiliteitsfactor van 1,33 of 87% van de hydraulische hefcapaciteit. Alle waarden zijn met lasthaken bepaald. Bij aangebouwde diepel worden de toegestane nuttige lasten verminderd met het gewichtsverschil diepel minus lasthaken. Volgens EN 474-5 moeten graafmachines bij het gebruik voor het heffen van lasten zijn uitgerust met leidingbreukbeveiliging en overlastwaarschuwinginrichting.

Uitrusting: Gedeelde giek, lepelsteel 2000 mm / circulaire giek, lepelsteel 1650 mm, dubbellucht.

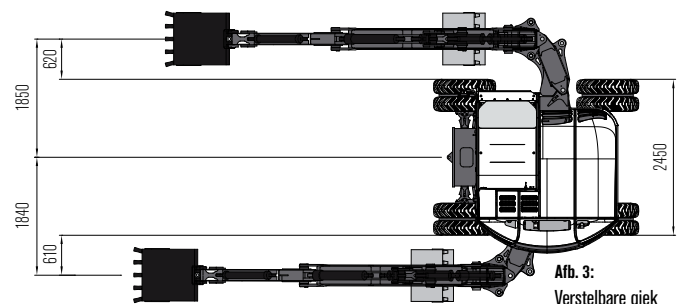
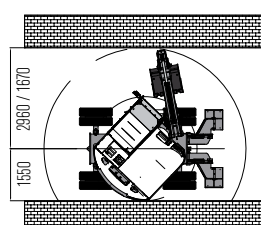
Afkortingen: A = afgestempeld, V = verrijdbaar

## AFMETINGEN

Afb. 1: Transportstand



Afb. 2: Totale draaicirkel



Afb. 3: Verstelbare giek



# TECHNISCHE OMSCHRIJVING

## MOTOR

Producent, fabricaat	Deutz, TCD3.6 L4
Type	4-cilinder, turbodieselmotor met laadluichtkoeling, EU klasse IV / Tier 4 final
Werkingsprincipe	4-takt, common-rail inspuiting
Cilinderinhoud	3600 cm <sup>3</sup>
Vermogen volgens ISO 9249 bij 2000 min <sup>-1</sup>	74,4 kW (101 PS)
Koppel	410 Nm bij 1600 min <sup>-1</sup>
Koelsysteem	Water

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning	12 V
Accu	12 V / 135 Ah
Dynamo	14 V / 95 Ah
Startmotor	12 V / 4,0 kW

## RIJAANDRIJVING

Hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit met automatische aanpassing van trekkracht en snelheid, onafhankelijk van de werkhydrauliek. Vierwielaandrijving vanaf het reductiedrijfwerk op de vooras via een cardanas naar de achteras. Traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit.

2 rijbereiken:

Rijbereik "Werken"	0 - 6 km/h
Rijbereik "Straat"	0 - 20 km/h

4 rijbereiken (snelrijdversie optioneel):

Rijbereik "Werken"	0 - 5 / 0 - 15 km/h
Rijbereik "Straat"	0 - 12 / 0 - 36 km/h

## ASSEN

Vooras: Pendelend opgehangen gestuurde as met planetaire overbrenging, pendelhoek 11,5 graden.

Achteras: Starre as met planetaire overbrenging.

## BANDEN

Standaardmaat	8.25-20, 12 PR dubbellucht
---------------	----------------------------

## REMMEN

Bedrijfsrem: hydraulische pompaccumulator-tweeingsrem, op de in oliebad draaiende meerschijfsremmen van de vooras en achteras werkend.

Graafmachinerem: door vergrendelbare bedrijfsrem op de voor- en achterrem werkend.

Extra rem: hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit werkt als slijtagevrije hulprem.

Parkeerrem: hydraulische veeraccumulatorrem, elektrisch bediend

## STUURINRICHTING

Volledig hydraulisch gestuurde vooras met geïntegreerde stuurcilinder.	
Grootste stuuruitslag	32°

## ZWENKWERK

Hydrostatische aandrijving met 2-traps planetaire aandrijving en plunjermotoren, werkt tegelijk als slijtagearme bedrijfsrem. Extra meerschijfs-veeraccumulatorrem als parkeerrem.

Draaisnelheid	0-10 min <sup>-1</sup>
---------------	------------------------

## KNICKMATIK®

Parallele zijdelingse verstelling bij volledige graafdiepte.	
Knikhoeck/zijdelingse verstelling naar links	53° / 870 mm
Knikhoeck / zijdelingse verstelling naar rechts	67° / 990 mm

## VULHOEVEELHEDEN

Diesel-tankinhoud	160 l
AdBlue-tank	10 l
Hydraulieksysteem (inclusief tank)	175 l

## BEDRIJFSGEGEVENS, STANDAARDUITRUSTING

Dienstgewicht (monogiek, gedeelde / circulaire giek) volgens ISO 6016	9100 / 9300 / 9500 kg
Totale lengte rijstand (monogiek, gedeelde / circulaire giek)	5430 / 5570 / 5700 mm
Totale hoogte rijstand	3950 mm
Transportmaten:	
Monogiek / gedeelde giek / circulaire giek (L x H)	6520 x 2930 / 6120 x 2930 / 6680 x 2930 mm
Totale breedte (dubbellucht)	2450 mm
Hoogte boven bestuurderscabine	2930 mm
Spoorbreedte	1942 mm
Wielbasis	2240 mm
Afstand tot de grond onder cardanas	400 mm
Draaicirkel	6700 mm
Bovenwagen-achtterradius	1550 mm
Bovenwagen-voorkantradius (gedeelde giek / circulaire giek)	2960 / 1670 mm
Totale draaicirkel 180° (gedeelde giek / circulaire giek)	4510 / 3220 mm
Totale draaicirkel 360° (gedeelde giek / circulaire giek)	5920 / 3340 mm
Losbreekkracht volgens ISO 6015	53.200 N
Losbreekkracht volgens ISO 6015 (gedeelde giek / circulaire giek)	42.600 / 42.000 N

## HYDRAULIEK

Rijhydrauliek: gesloten circuit, onafhankelijk van de werkhydrauliek.	
Pompopbrengst, max.	112 l/min
Werkdruk max.	420 bar
Werkhydrauliek: Axiale plunjerpomp met Load-sensing, gekoppeld met een lastafhankelijke debietverdeling (LUDV). Alle bewegingen zijn tegelijkertijd en onafhankelijk bedienbaar. Het fijnbesturingsbereik blijft onder alle lasttoestanden gehandhaafd.	
Pompopbrengst, max.	142 l/min
Werkdruk, max.	280 bar
Thermostatisch geregeld oliecircuit waarborgt een snel bereik van de olietemperatuur en beschermt tegen oververhitting. Hydraulisch bediende ventilator met reverseerfunctie. Retourfilter ingebouwd in de olietank, d.w.z. milieuvriendelijk vervangen van de filterelementen.	
Drievoudige pomp voor alle stelfuncties, het zwenken van de bovenwagen en de hydrostatische ventilator.	
Pompopbrengst, max.	38 + 38 + 38 l/min
Werkdruk, max.	230 bar
Hydr. functie voor werkgereedschappen, proportioneel bediend:	
Pompopbrengst, instelbaar tot	20 - 100 l/min
Werkdruk, max.	280 bar
ISO-servo-graafbediening met bediening met twee joysticks.	

## CABINE

Ruime, geluidgedempte stalen ROPS-cabine met volledig zicht rondom. Schuifraam in bestuurdersdeur. Veiligheidsbeglazing, groen getinte dubbelglas ramen. Dubbelglas dakraam, brons getint. Panorama-achtervenster. Door gasvering ondersteunde voorruit, kan onder het cabinedak geschoven worden. Ventilatiestand door het kantelen van de voorruit. Ruitenwisinstallatie. Opbergvak. Voorbereid voor radio-inbouw. Buitenspiegel links.	
Cabineverwarming met defroster van de voorruit door koelwater-warmtewisselaar met traploze ventilator. Verse lucht- en circulatieluchtfILTER.	
Bestuurdersstoel MSG 85 (comfortuitvoering) met hydraulische demping, hoge rugleuning, verstelbare armleuningen, vering horizontaal in lengterichting, mechanische lendensteun. Heupgordel.	
Achteruitrijcamera	
Dashboard rechts van de bestuurdersstoel, optisch en akoestisch waarschuwingssysteem, bedrijfsuren teller en veiligheidsmodule.	
Werkverlichting halogeen H-3.	
Geluidsdruk niveau (L <sub>WA</sub> ) in de omgeving van de machine	100 dB(A)
Geluidsdruk niveau (L <sub>PA</sub> ) in cabine	72 dB(A)
Geluidsniveawaarden volgens richtlijn 2000/14/EG en EN474.	
Effectieve waarde van de versnelling voor het hele lichaam	onder 0,5 m/s <sup>2</sup>
Effectieve waarde van de versnelling voor hand-arm	onder 2,5 m/s <sup>2</sup>
Trillingswaarden volgens richtlijn 2006/42/EG en EN474.	



# WERKGEREEDSCHAP

## LEPEL

Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	300 mm breed, inhoud 87 l
Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	400 mm breed, inhoud 127 l
Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	600 mm breed, inhoud 212 l
Dieplepel, SW	300 mm breed, inhoud 87 l
Dieplepel, SW	400 mm breed, inhoud 127 l
Dieplepel, SW	500 mm breed, inhoud 169 l
Dieplepel, SW	600 mm breed, inhoud 212 l
Dieplepel, SW	800 mm breed, inhoud 303 l
Dieplepel, SW	900 mm breed, inhoud 348 l
Slotenreiniger, SW	1250 mm breed, inhoud 251 l
Slotenreiniger, SW	1500 mm breed, inhoud 305 l
Zwenklepel, SW	1500 mm breed, inhoud 305 l

## EXTRA UITRUSTINGEN

### GIEKVARIANTEN

Gedeelde giek met lepelsteel 2200 mm
Circulaire giek, met lepelsteel 1650 mm
Monogiek, zijdelings verstelbare giek 850 mm, met lepelsteel 2000 mm

### BANDEN

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (enkele banden)
500/45-20 (enkele banden)

### HYDRAULIEK

Drukloze retour	Bio-olievulling esterbasis HLP 68 (Panolin)
Schaeff "Fingertip"-besturing met tweede extra hydr. functie op de linker joystick	Schaeff "Fingertip"-besturing met derde extra hydr. functie op de linker joystick
Leidingbreukbeveiliging/lasthoudklep voor lepelsteel (monogiek)	Leidingbreukbeveiliging/lasthoudklep voor lepelsteel en tussengiek (scharnierende en circulaire giek)
Zweefstand - schuifblad	Lepelomschakeling bij vorkbordombouw
Omschakeling van ISO- naar SAE-bediening	Ombouwset van ISO- naar Schaeff-bediening
Nevenstroomfilter	

### BESTUURDERSTAND

Bestuurdersstoel MSG 95 (Premiumuitvoering), met luchtvering, hoge rugleuning en verstelbare armlenningen, vering horizontaal in lengterichting, zitting- en rugleuningverwarming, pneumatische lendenwervelsteun.	
Climatronic	Koelbox, thermo-elektrisch

## OVERIGE WERKGEREEDSCHAPPEN

Breektand / SW (1 tand)	Grondboor
Hydraulische hamer	Snelwisseladapter voor hydraulische hamer
Rototilt RT30	Lasthaken, aan lepelsteel aanschroefbaar
Vorkenbord 1240 mm breed	Vorken, 1100 mm lang, 100 x 45 mm
Meer werkgereedschappen op aanvraag	

## DIESELMOTOR

Dieselroetfilter	Stationairautomaat
------------------	--------------------

## BESTUURDERSCABINE

Verlichtingspakket: dubbelwerkende werkklamp (Double Beam) - cabine midden achter, werkklamp op de cabine - rechtsvoor	Dakveiligheidsrooster, FOPS-getest
Geel zwaailicht	Radio-inbouwset
Schuifraam in het cabineraam rechts	

## ONDERSTEUNINGSVARIANTEN

Stempelbord achter 2460 mm breed (bij dubbellucht resp. brede banden)
Stempelbord achter 2290 mm breed (bij enkele banden)
Stempelplaten vlak, pendelend opgehangen
Stempelplaten rubber, pendelend opgehangen
Schuifblad voor, 2460 mm breed (dubbellucht) of 2290 mm breed (enkele banden)

## OVERIGE HULPUITRUSTING

Vierwielaandrijving met omschakeling rondom	Werkklamp links of rechts op de giek
Mechanische snelwisselinrichting (originele "Lehnhoff"), type MS08	Hydraulische snelwisselinrichting (originele "Lehnhoff"), type HS08
Diefstalbeveiliging (startblokkering)	Toelatingspakket voor snelrijdersie
Extra gereedschapskast	Dieselstandverwarming met verseluchtcirculatie en tijdschakelklok
Sturomschakeling bij gebruik van schuifblad	Elektrische brandstofpomp
Extra achtergewicht, 365 kg	Speciaal spuitwerk/foliestickers
Werklampen in led-uitvoering	Overige hulpuitrusting op aanvraag



Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Duitsland

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)